

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

451.313

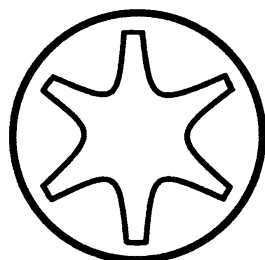
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche

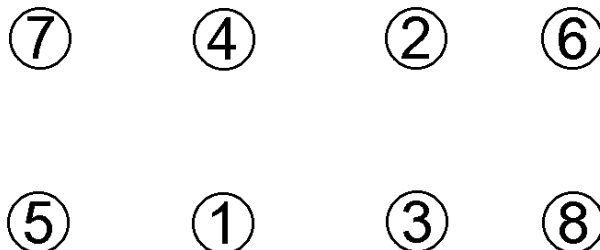


Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- ⊙ 10 Nm
- 50 Nm
- lösen / loosen
- 4 Nm
- 12 Nm
- 1-4: 65°
- 5-8: 60°
- 1-4: 65°
- 5-8: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,8l Boxer 6-Cyl.

Ø=104,2mm ÷=0,6mm Cyl. 4-6

276-316 KW / 375-430 PS

MA1.01, MA1.03, MAB.03, MDB.XA

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

26/06/25

451.313