



## INA SERVICE INFO



# Steuerkette verursacht Geräusche

## Gebrochene Kunststoffschiene der unteren Steuerkettenführung

Hersteller:	OPEL, VAUXHALL
Modelle:	Astra J, Insignia A / B, Meriva B, Mokka, Zafira Tourer C
Baujahre:	ab 2013
Kraftstoffart:	Diesel
Motoren:	A16 DTH, B16 DTC, B16 DTE, B16 DTH, B16 DTJ, B16 DTL, B16 DTN, B16 DTR, B16 DTU, D16 DTE, D16 DTI, D16 DTH, D16 DTJ, D16 DTN
Art.-Nr.:	559 1008 10, 559 1008 20 559 1008 40, 559 1008 50

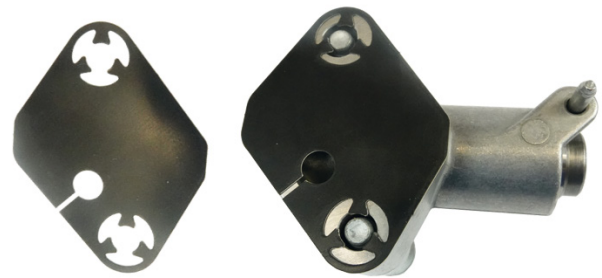


Bild 2: Dichtung zwischen dem Motorblock und dem Kettenspanner

Bei den genannten Motorvarianten können folgende Beanstandungen auftreten:

- Metallische Geräusche der Steuerkette beim Motorstart
- Notwendigkeit, das Kettenkit aufgrund eines Bruchs der Steuerkettenschiene auszutauschen (siehe Bild 1)



Bild 1: Untere Steuerkettenschiene

In beiden Fällen kann das Problem auf einen zu niedrigen Öldruck im Steuerkettensystem zurückgeführt werden. Es gibt eine neue Version des Spanners, die verhindert, dass das Öl aus der vorgefüllten Kammer des Kettenspanners während der Standzeiten des Fahrzeugs in die Motorölwanne zurückfließt. Dies wird durch die Verwendung einer sehr dünnen Dichtung ermöglicht, die aufgrund ihrer Konstruktion sicherstellt, dass stets die richtige Menge Öl in der vorgefüllten Kammer des Spanners vorhanden ist (Bild 2).

Der Steuerkettenspanner verhindert zusammen mit der neuen Dichtung Vibrationen, die durch eine falsche Spannung der Steuerkette verursacht werden. Dadurch werden übermäßige Belastungen auf ein Minimum reduziert und ein vorzeitiger Bruch der Kettenführung wirkungsvoll vermieden. Die optimierte Dichtung ist in den oben genannten INA Reparaturkits enthalten. Weitere Details sind im Online-Katalog zu finden.

### Wichtig:

- Im Falle eines Komponentenbruchs sollten die Motorölwanne, die Ölpumpe und der Ölfilter nach Rückständen von Kunststofffragmenten überprüft werden. Falls erforderlich, ist das System zu reinigen. Betroffene Komponenten sollten aus Sicherheitsgünden erneuert werden.
- Bei hohen Kilometerständen und einer aktiven Öldruckwarnleuchte ist die Funktion der Ölpumpe, deren Ansaugsystem sowie der Zustand des Ölfilters zu überprüfen. Auch hier sollten betroffene Teile schon beim geringsten Zweifel ersetzt werden.
- Vor dem Austausch des Kits sind die Anweisungen der INA Service Info 0178 zu beachten, um eine optimale Kettenschmierung zu gewährleisten.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

**REXPERT Hotline: 069 27135-3535**  
Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr  
[www.rexpert.de](http://www.rexpert.de)

SCHAEFFLER  
**REXP**