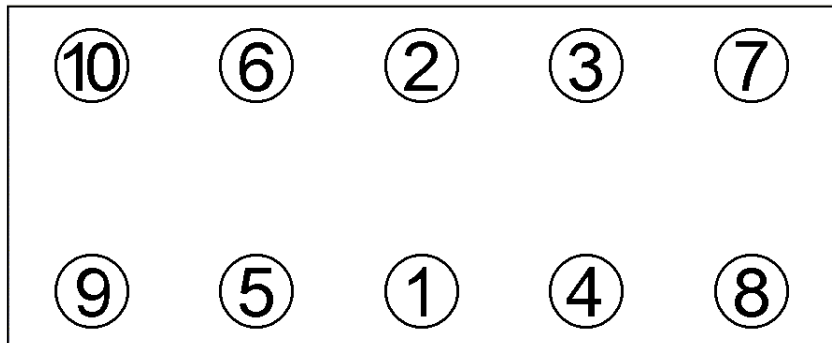


Anziehvorschrift Zylinderkopf	548.550	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head	passend für / suitable for	
Instructions de serrage pour culasse	adaptable à / adaptable a	
Prescripciones de apriete para culatas	Hyundai / Kia	

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Achtung  25 Nm  50 Nm  78 Nm  120°  120°  32 Nm	Schrauben nicht ölen Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 11
---	--	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ÷1,3mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010>)

ix35 2,0 CRDi (01/2010>)

KIA Sorento, Sportage 2010>

1 Kerbe, notch

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

26/06/25

548.550