

SKF Technisches Bulletin

VKJC 1045/1046/5205/5208 – Obligatorischer Austausch des Achsschenkelsatzes in Verbindung mit dem Antriebswellensatz



VW Multivan V, Transporter V



Obligatorischer Austausch des Achsschenkelsatzes in Verbindung mit dem Antriebswellensatz



OE Nb: 0A5 409 343, 02Z 409 345 B, 7H0 407 272 BL, 7H0 407 272 CH

Aufgrund von Funktionsstörungen des Fahrzeuggetriebes bei den oben genannten Anwendungen gibt es Probleme mit der Verzahnung der Antriebswelle auf der Seite des Originalgetriebes, was zu einem vorzeitigen Ausfall von Achsstummel und Antriebswelle führt, wie in Bild 1 und Bild 2 dargestellt. 2.

Das Problem bleibt bestehen, wenn die Antriebswelle ohne einen neuen Wellenstumpf ersetzt wird. Die Verzahnung des ursprünglichen Wellenstumpfes weist nämlich mehr Toleranz auf als erforderlich, so dass die Verzahnung der Antriebswelle vorzeitig beschädigt wird.

Für eine vollständige und fachgerechte Reparatur bietet SKF daher beide Komponenten an, da ein gleichzeitiger Austausch der Antriebswelle und des Wellenstumpfes zwingend erforderlich ist.

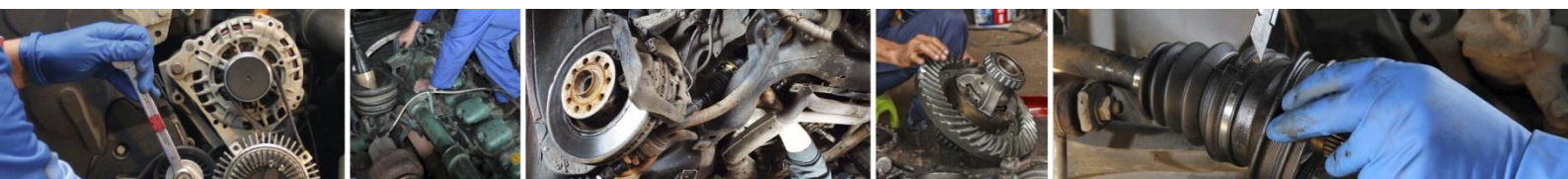
Anwendungen	Kriterien	SKF-Antriebswellen-Kit	SKF Steckwellensatz
VW Multivan V, Transporter V	Schaltgetriebe, 5 Gänge	VKJC 5208	VKJC 1046
VW Multivan V, Transporter V	Schaltgetriebe, 6 Gänge	VKJC 5205	VKJC 1045



Pic. 1



Pic. 2



Obligatorischer Austausch des Achsschenkelsatzes in Verbindung mit dem Antriebswellensatz

VKJC 5208



VKJC 1046



VKJC 5205



VKJC 1045



[Klicken Sie hier, um technische Videos von SKF auf Youtube anzusehen!](#)