

ATTENTION!



Faulty swirl intake!

If the vehicle shows loss of engine power, or goes into emergency mode and fault code P1109 comes on (swirl regulator fault), this is not a fault caused by the turbocharger, and therefore no turbo adjustment is required.

The problem is caused by the incorrect operation of the swirl valve(s) mounted on the vehicle's intake manifold.

Fehlerhafte Drallklappen-Ansaugung!

Wenn der Motor des Fahrzeugs an Leistung verliert oder in den Notlauf schaltet und Fehlercode P1109 (Funktionsstörung Drallstellglied) anzeigt, handelt es sich nicht um einen vom Turbolader verursachten Fehler. Daher ist keine Anpassung am Turbolader erforderlich.

Das Problem entsteht durch eine Fehlfunktion der am Ansaugkrümmer des Fahrzeugs montierten Drallklappe.

Défaut du collecteur d'admission à volets !

Si le moteur du véhicule présente une perte de puissance ou passe en mode dégradé avec l'apparition du code erreur P1109 (défaut du régulateur de volets d'admission), il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement du turbocompresseur. Aucun réglage du turbo n'est donc nécessaire.

Le problème est causé par un dysfonctionnement des volets d'admission montés sur le collecteur d'admission du véhicule.

¡Válvula de mariposa de admisión defectuosa!

Si en el vehículo surge una pérdida de potencia del motor o si entra en modo de emergencia y muestra el código de error P1109 (fallo del regulador de mariposa de admisión), no es un error provocado por el turbocompresor, por lo que no se requiere ningún ajuste del turbo.

El problema lo causa el funcionamiento incorrecto de la válvula o las válvulas de mariposa de admisión montadas en el colector de admisión del vehículo.

Uszkodzona klapa wirowa kolektora dolotowego!

Jeśli pojazd wykazuje spadek mocy silnika lub przechodzi w tryb awaryjny, a na diagnostyce pojawia się kod błędu P1109 (usterka nastawnika klap wirowych), nie jest to wada spowodowana przez turbosprężarkę, dlatego regulacja turbosprężarki nie jest wymagana.

Problem wynika z nieprawidłowego działania kłapy wirowej (lub kłap wirowych) zamontowanej w kolektorze ssącym pojazdu.