

ATTENTION!



Attention! Known problems with these vehicles:

- Failure due to lack of pressure in the intake manifold.
- Sporadic failures due to lack of pressure in the intake.
- Turbo limit regulation has not been reached.

These faults indicate issues caused by a lack of pressure in the intake manifold, which are very common when the turbo has a problem. However, we have discovered that, typically, the origin of the problem is not the turbo.

Oftentimes, there is a failure in regulating the hot/cold air dispenser. This system operates using two air-opening butterfly valves, controlled by two valves that are regulated by a solenoid valve. A failure in this mechanism may cause the faults and error codes mentioned above.



Achtung! Bekannte Probleme bei diesen Fahrzeugen:

- Ausfall aufgrund mangelnden Drucks im Saugrohr
- Sporadische Ausfälle aufgrund unzureichenden Ansaugdrucks
- Ladedruckregelung wurde nicht erreicht

Diese Fehler deuten auf Probleme hin, die durch einen Druckmangel im Saugrohr verursacht werden – ein häufiges Symptom bei Defekten am Turbolader. Unsere Untersuchungen haben jedoch gezeigt, dass die Ursache in der Regel nicht beim Turbolader liegt.

Häufig liegt eine Störung in der Regelung des Warm-/Kaltluftverteilers vor. Dieses System arbeitet mit zwei Luftklappen, die durch zwei Ventile gesteuert werden, welche wiederum über ein Magnetventil geregelt werden. Eine Fehlfunktion in diesem Mechanismus kann die oben genannten Fehler und Fehlercodes hervorrufen.



Attention ! Problèmes connus sur ces véhicules :

- Défaillance due à un manque de pression dans le collecteur d'admission.
- Défaillances sporadiques liées à une pression insuffisante dans l'admission.
- La régulation de la pression limite du turbocompresseur n'a pas été atteinte.

Ces dysfonctionnements indiquent des problèmes causés par un manque de pression dans le collecteur d'admission, un phénomène très fréquent en cas de défaillance du turbocompresseur. Toutefois, nos analyses ont révélé que, dans la plupart des cas, l'origine du problème ne provient pas du turbocompresseur.

Il s'agit souvent d'un défaut de régulation du système de distribution d'air chaud/froid. Ce système fonctionne à l'aide de deux clapets papillon d'ouverture d'air, commandés par deux vannes elles-mêmes régulées par une électrovanne. Un dysfonctionnement de ce mécanisme peut être à l'origine des anomalies et des codes défaut mentionnés ci-dessus.



¡Atención! Problemas conocidos en estos vehículos:

- Fallo por falta de presión en el colector de admisión.
- Fallos esporádicos por falta de presión en la admisión.
- No se ha alcanzado la regulación del límite del turbocompresor.

Estas averías indican problemas causados por una falta de presión en el colector de admisión, lo cual es muy común cuando existe una falla en el turbocompresor. Sin embargo, hemos descubierto que, por lo general, el origen del problema no es el turbocompresor.

Con frecuencia, se produce un fallo en la regulación del distribuidor de aire caliente/frío. Este sistema funciona mediante dos mariposas de apertura de aire, controladas por dos válvulas que a su vez son reguladas por una electroválvula. Un fallo en este mecanismo puede provocar las averías y los códigos de error mencionados anteriormente.



Uwaga! Znane problemy z tymi pojazdami:

- Usterka spowodowana brakiem ciśnienia w kolektorze dolotowym.
- Sporadyczne usterki związane z brakiem ciśnienia w dolocie.
- Nieosiągnięta regulacja limitu turbosprężarki.

Te usterki wskazują na problemy wynikające z braku ciśnienia w kolektorze dolotowym, które są bardzo częste w przypadku awarii turbosprężarki. Jednakże ustaliliśmy, że zazwyczaj źródłem problemu nie jest turbosprężarka.

Często występuje awaria mechanizmu regulacji nawiewu ciepłego/zimnego powietrza. System ten działa za pomocą dwóch przepustnic powietrza, sterowanych przez dwa zawory regulowane za pośrednictwem zaworu elektromagnetycznego. Usterka w tym mechanizmie może powodować opisane powyżej błędy i kody usterek.