

## EUROLUB UNI TRUCK STOU 10W-30

### Produkteigenschaften

UNI TRUCK STOU 10W-30 ist ein modernes Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Die Viskositätsklasse SAE 10W-30 ermöglicht eine ganzjährige Versorgung und sichern ein sehr gutes Kaltstartverhalten der Motoren. UNI TRUCK STOU 10W-30 ist für den Einsatz in Ottomotoren, saug- und turbogeladene Dieselmotoren sowie für Getriebe mit gemeinsamer Ölfüllung und Hydraulikanlagen bestimmt. Aufgrund der speziellen Additivierung von UNI TRUCK STOU 10W-30 werden Geräusche und Stick-Slip-Erscheinungen an den im Ölbad laufenden Lastschaltkupplungen und „nassen Bremsen“ verhindert.

### Verwendbar für

API SF/CG-4/GL-4  
Allison C-4  
Cat TO-2  
Massey Ferguson M1145/M1144/M1139/M1135  
NH 410B / NH030C / 82009201  
John Deere J27 / J27C  
Ford M2C159-B/C / M2C86-B / M2C134-D  
ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D

### Lieferformen

Art.-Nr. 322020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 322060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 322208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 322100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 322000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

### Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.873
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	68.7
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	10.5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48